

MAIR100300201710

防城港“11.12”无名船舶爆炸事故

调查报告

一、事故概况

2017年11月12日约2000时，一艘无名工程辅助船舶在防城港西湾长榄岛水域发生爆炸事故，造成1人死亡、1人受伤，事故等级为一般事故。

二、调查取证情况

防城港海事局于2017年11月14日成立事故调查组（详见附件1），调查组通过询问受伤人员、事故船舶船主、中XXX交通建设有限公司防城港工程项目部负责人、XX市XXX土石方工程有限公司防城港项目负责人等多个事故相关方，对事故船舶、施工水域等情况进行实地勘察，制作笔录9份，获得其他证据、材料19份（详见附件2）。

（一）事故船舶及与之相关船舶情况

1. “无名锚艇”（事故船舶）图1

船名	“无名锚艇”
船籍港	无登记, 船主李XX钦州人
船体材质	钢制
船长	12.6米

船宽	3.8 米
型深	1.5 米
建造时间	2015 年 7 月
建造地点	防城港
船舶所有人	李 XX（钦州）
船舶类型	工程辅助船(无牌无证)



（图 1 事故船舶）

事故船舶是 2015 年 7 月份在防城港一个私人小船厂建造，造价约 16 万元，没有建造合同。船舶建成后，船主李 XX 与 X X 市 XXX 土石方有限公司签订了半年合同，将船交付给 X X 市 XXX 土石方有限公司使用，船舶和船员均由 X X 市 XXX 土石方有限公司负责调度，租金为 19000 元/月（费用包括了租金和船员工资）。合同到期之后，双方没有继续签订合同，但仍按照原来签订的合同继续执行。2017 年 7 月份，X X 市 XXX 土石方有限公司继续租用该船到防城港为防

城港湾（西湾）海域综合整治工程-II 区 CK 块海域清淤及疏浚施工，船舶和船员仍然由 X X 市 XXX 土石方有限公司负责调度使用，用途主要是协助施工船舶“XXX1”轮移动锚位和抽沙管道移位和维护工作，同时 X X 市 XXX 土石方有限公司也利用该事故船舶为“XXX1”轮供油，至事发之日，事故船舶约为“XXX1”轮供柴油约 30 多吨，作业方式是 X X 市 XXX 土石方有限公司先安排加油车到西湾月亮岛临时浮桥附近的一个小沙场，把车上的柴油泵到事故船舶船舱，然后再把事故船舶船舱上的油泵到“XXX1”轮油柜，每次大约 6 吨。

2. “无名交通艇”（事发时与事故船舶在一起）

船名	“无名交通艇”
船籍港	钦州（未登记）
船体材质	钢制
船长	9.8 米
船宽	2.8 米
型深	1.1 米
建造时间	2015 年 5 月
建造地点	钦州
船舶所有人	李 XX（钦州）
船舶类型	工程辅助船（交通艇）

“无名交通艇”是 2015 年 4 月在钦州一个私人小船厂建造，造价约 8 万元，没有建造合同。2017 年 4 月，船主李 XX 将船租给 X X 市 XXX 土石方有限公司使用至今，船舶和船员均由 X X 市 XXX 土石

方有限公司负责调度，租金为 5000 元/月（费用包括了租金和船员工资），主要用途是给 X X 市 XXX 土石方有限公司船上的人员上下班使用。2017 年 7 月份继续租用该船到防城港为防城港西湾海域综合整治工程-II 区 CK 块海域清淤及疏浚施工。

3. “XXX1”轮(事故船舶是施工船“XXX1”轮的施工辅助船)

船名	XXX1
船籍港	天津
航区	沿海
营运海区	A1
船体材质	钢质
船长	33.00 米
船宽	9.40 米
型深	2.70 米
建造时间	2004-11-12
建造船厂	浙江 XX 船舶集团有限公司
船舶所有人	XX 市 XXX 土石方工程有限公司
船舶类型	绞吸式挖泥船

“XXX1”轮隶属于 XX 市 XXX 土石方工程有限公司，事故船舶为该轮提供供油、起锚等辅助作业，“无名交通艇”为该轮人员上下提供交通。该轮上次船舶检验时间是 2016 年 12 月 26 在钦州进行的年度检验，船舶检验机构是 X X 市船舶检验处，船舶检验证书均有效。

船舶安检情况：最近一次安检时间是 2014 年 11 月 24 日在钦州

港, 开出救生圈及属具无船名、无船籍港标识, 救生筏无张贴操作说明等三项缺陷, 处理为十四天纠正。

2017 年 7 月份“XXX1”轮离开钦州港, 到达防城港西湾水域, 船上存有 40 吨柴油, 8 月 8 日开始施工, 该轮正常作业时消耗柴油约 1 吨; 2 天后由于胶管老化而停工, 9 月初复工, 10 月份抽砂泵故障, 作业停了 10 天, 然后开始正常作业至事故发生。

(二) 人员情况调查

1. 黄 XX (死者)

男, 身份证号码: 450703 X X X X X X X X X X 1859, 家庭住址: 钦州市 X X 区 X X X X 村 X 队 X X 一 X 号, 由“无名锚艇”及“无名交通艇”的船主李 XX 聘用在船工作。

2017 年 8 月起黄 XX 在该交通艇上任职, 每个月工资 2500 元; 未持有任何船员证书。

2. 陈 XX (伤者)

陈 XX, 址: 钦州市 X X 区 X X X 镇 X X 村委会 X X 队 44 号, 未持有有效的船员适任证书, 由李 XX 聘用在船工作。

2017 年 6 月起陈 XX 开始在该“无名锚艇”上任职, 每个月工资 4000 元, 如无投诉, 奖金 500。

3. 李 XX (两艘无名施工辅助船舶所有人)

男, 广西钦州 X X X 镇人, 身份证号码是: 4507XXXXXXXXXX36X, 是本次事故中两艘无名船舶的所有人。

4. 黄 XX (XX 市 XXX 土石方工程有限公司防城港项目部负责人)

黄 XX，男，身份证号码：132930 X X X X X X X X X X 3514 ，
XX 市 XXX 土石方工程有限公司职工，负责防城港西湾海域综合整治
工程-II 区 CK 块海域清淤及疏浚项目，2017 年 7 月份来到防城港。

5. 李 XX（广 X L X 建设工程有限公司委托代理人）

男，广 X L X 建设工程有限公司委托代理人，负责西湾海域综
合整治工程-II 区 CK 块海域清淤及疏浚项目。

**6. 刘 X X（中 X X X 交通建设有限公司防城港项目部常务副经
理）**

男，身份证号码 3607 X X X X X X X X X X 7218，广东深圳人，
中 X X X 交通建设有限公司防城港项目部常务副经理，负责防城港
西湾海域综合整治工程-II 区 CK 块海域清淤及疏浚项目和防城港市
西湾长榄岛岛体岸线修复整治工程两个施工项目。

7. 彭 X X（广 X H S 建设工程有限公司职工）

男，身份证号码 5002 X X X X X X X X X X 6276，重庆人，广
X H S 建设工程有限公司职工，主要负责公司所雇佣的“粤 X X X
6228”轮对西湾海域综合整治工程-II 区 CK 块海域清淤及疏浚项目
的施工。

（三）与事故船舶有关联的单位情况调查

1. XX 市 XXX 土石方工程有限公司（施工单位）

XX 市 XXX 土石方工程有限公司，成立于 X X 年 X X 月 X X 日，
经营范围是 “土石方工程、绿化工程；建筑设备租赁；建筑材料、
钢材零售”。

2015 年 7 月 1 日，XX 市 XXX 土石方工程有限公司与事故船舶船主李 XX 签订租船合同（X X 市 X X X 土石方工程有限公司经手人为黄 XX），租用李 XX 所有的锚艇（事故船舶）用于中 X X X 公司茅尾海海域环境清淤整治工程，约定租用日期为 2015 年 7 月 01 日至 2015 年 12 月 31 日，合同到期后，黄 XX 与李 XX 口头约定续租。2017 年 4 月，XX 市 XXX 土石方工程有限公司（经手人：黄 XX），又租用李 XX 另一艘“无名交通艇”。

2017 年 6 月 30 日，XX 市 XXX 土石方工程有限公司与广 X L X 建设工程有限公司签订西湾海域疏浚及清淤作业施工合同。

2017 年 7 月份，“无名锚艇”及“无名交通艇”随“X X X 1”轮到达防城港西湾海域进行疏浚及清淤作业。

2. 广 X L X 建设工程有限公司

广 X L X 建设工程有限公司，成立于 201 X 年 X X 月 X X 日，主要从事建筑工程施工、市政公用工程施工、机电工程施工等。

2017 年 6 月 30 日，广 X L X 建设工程有限公司（经手人：李 XX）与 XX 市 XXX 土石方工程有限公司（经手人：郭 X X）签订防城港湾（西湾）海域综合整治工程 II 区 CK 块海域清淤及疏浚工程施工合同。

3. 中 X X X 交通建设有限公司

中 X X X X X 局有限公司子公司，成立于 200 X 年 X X 月 X X 日，具备港口航道工程施工总承包一级资质。

2016 年 12 月 12 日中标防城港湾（西湾）海域综合整治工程 II

区 CK 块海域清淤及疏浚工程。该工程项目业主是防城港市 X X X X 中心。

2017 年 6 月 28 日，中 X X X 交通建设有限公司与广 X H S 建设工程有限公司签订“防城港湾（西湾）海域综合整治工程 II 区 CK 块海域清淤及疏浚工程”施工合同。

4. 广 X H S 建设工程有限公司

广 X H S 建设工程有限公司，成立于 200 X 年 X X 月 X X 日，具备港口与航道工程施工总承包二级。

2017 年 6 月 28 日，中 X X X 交通建设有限公司与广 X H S 建设工程有限公司签订“防城港湾（西湾）海域综合整治工程 II 区 CK 块海域清淤及疏浚工程”施工合同。

2017 年 9 月，广 X H S 建设工程有限公司所雇用的粤 X X X 6228 进场施工。

5. 防城港市 X X X X 中心（工程项目业主）

防城港湾（西湾）海域综合整治工程 II 区 CK 块海域清淤及疏浚工程业主，2016 年 12 月向中 X X X 交通建设有限公司签发了中标通知书，并与其签订安全生产管理协议。

（四）环境因素调查

1. 气象水文（海况）情况

11 月 12 日 2000 时，防城港西湾海域微风，无浪，退潮，流速慢，气温约 22℃。

2. 事故水域通航环境情况

防城港西湾长榄岛附近水域有施工船舶“XXX1”轮、“粤X X X 6228”及少许渔船，通航情况较好。

（五）对事故船舶管理方面的追溯

1. 事故船舶所有人李 XX

“无名锚艇”（事故船舶）及“无名交通艇”所有人，根据李 XX 与 XX 市 XXX 土石方工程有限公司的口头约定，该“无名锚艇”与“无名交通艇”的使用、调度等均由 X X 市 XXX 土石方有限公司负责，船员的工资由李 XX 负责。

2. XX 市 XXX 土石方工程有限公司

XX 市 XXX 土石方工程有限公司负责“无名锚艇”（事故船舶）及“无名交通艇”的调度、使用、工人的住宿及伙食、日常管理。负责“XXX1”轮的施工及日常管理，并配合中 X X X 交通建设有限公司对“XXX1”轮实施安全检查。

3. 中 X X X 交通建设有限公司

全面负责防城港湾（西湾）海域综合整治工程 II 区 CK 块海域清淤及疏浚工程的施工安全，并不定期对施工水域内的“XXX1”轮、“粤 X X X 6228”轮等施工船舶实施安全检查。

4. 其他管理情况

经函询，防城港市 X X X X 中心负责开展该项目的前期工作，并分别与施工单位、监理单位签订了安全管理协议，开展本工程项目的安全生产检查督促工作，落实安全生产责任。

（六）污染情况调查